Additional express train from Bombay

329. SHRI CHIMANBHAI MEHTA :
SHRI J. P. JAVALI :
SHRI SOM PAL :
SHRI SARADA MOHANTY :
SHRIMATI MIRA DAS :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a long pending demand for additional express train from Bombay via Rajkot to other broad guage destinations of Saurashtra;

(b) whether Government are aware that Bombay-Rajkot Railway track needs a super-fast train;

(c) whether it is a fact since more than a decade, Bombay-Rajkot railway track has not been provided any additional train, in spite of many fold increase in traffic ; and

(d) what are the details about the traffic load since stagnation in train increase, revenue generation during this period and reasons for not adding any fast train so far ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) The existing services have been found to be adequate for the present level of thorough traffic. During periods of seasonal rush, the loads of existing trains are augmented and special trains are run between Bombay and Rajkot.

Introduction of a superfast train is neither justified nor feasible due to resource constraints.

माल के परिवहन के दौरान क्षतिपूर्ति के दावे

330. **श्री राधनजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1989-90, 1990-91 और 1991-92 के दौरान उपभोक्ताओं द्वारा रेल के जरिये माल के परिवहन के दौरान गुम या क्षतिग्रस्त माल अथवा माल की सुपुर्दगी में अत्यधिक विलंब के कारण क्षतिपूर्ति के लिये कितने दावे किये गये और दावों की राशि कितनी थी;

(ख) ऊपर उल्लिखित तीन वर्षों के दौरान माल के परिवहन के दौरान क्षतिपूर्ति के दावों पर भारतीय रेल ने वर्षवार कितनी धनराशि का भुगतान किया; और

(ग) भारतीय रेल द्वारा माल के परिवहन के दौरान चोरी, क्षति आदि को रोकने के लिये क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

वर्ष	किये गये दावों की संख्या	किये गये दावों की राशि (करोड़ रुपयों में)	भुगतान किये गये मुआवजे की राशि (करोड़ रुपयों में)
1989-90	282,398	334.40	30.29
1990-91	269,918	368.88	26.36
1991-92 (अनंतिम)	258,610	432.41	26.76

(ग) रेलें, सौंपे गये सामान के सुरक्षित परिवहन तथा परेषणों को, उठाईगीरी या क्षति से बचाते हुए, गंतव्य स्थानों तक पहुंचाने का निरन्तर प्रयास करती आ रही हैं। इस प्रयोजन के लिए, विभिन्न निवारक उपाय किये जाते हैं जिनमें परेषणों की उपयुक्त पैकिंग, मार्किंग और लेबलिंग करना, ब्रेक यानों और सामान यानों में ताले लगाना, वाणिज्यिक दृष्टि से उपयुक्त माल डिब्बे इस्तेमाल करना, भेद्य क्षेत्रों में रेलवे सुरक्षा बल द्वारा माल गाड़ियों का मार्ग रक्षण करना, अचानक जांच करना, रेलवे सुरक्षा बल, राजकीय रेलवे पुलिस आदि के बीच निकट सम्पर्क और समन्वय बनाये रखना शामिल हैं। मार्ग में हानि और क्षति से बचने के लिया ब्लाक रेकों द्वारा माल का तेजी से प्रेषण किया जा रहा है।

Modernisation of Railway Stations in Uttar Pradesh

331. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what are the names of railway stations in Uttar Pradesh the modernisation of which is going on at present;

(b) what are the names of railway stations the modernisation of which is scheduled to be taken up in the next few years;

(c) what are the names of railway stations to Uttar Pradesh where cold drinking water is not provided and modernisation of waiting rooms has not been done so far;

(d) what are Government's proposals in this regard; and

(e) what is the present position of the electrification of railway lines in Uttar Pradesh and what steps Government are taking to speed up the work ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The following stations were selected to be extensively modernised as Model Stations in Uttar Pradesh :—

1. Meerut City
2. Lucknow (Northern Railway)
3. Allahabad
4. Lucknow Jn. (N. E. Railway)
5. Gorakhpur
6. Kathgodam
7. Allahabad City
8. Agra Fort
9. Moradabad

(b) There is no proposal for developing any more stations as Model Stations, as the objective of developing certain stations as Models was to set an example for other stations in the vicinity. As the modernisation of station is a continuous process, work in this regard whenever warranted by traffic needs will be taken up subject to availability of funds and comparative needs of various stations.

(c) Names of stations where water coolers are not provided :—

1. Mau Ranipur
2. Pokhrayan
3. Attaura
4. Ragaul
5. Kanth
6. Namisaranya
7. Aonla
8. Raiwala
9. Chandsiau
10. Safipur
11. Babrala
12. Bahjoi
13. Pilkhra
14. Khaga
15. Sirathu

Facilities as per norms have been provided in waiting rooms. Provision of additional facilities will be considered when so warranted by growth in passenger traffic and subject to availability of funds.